

[www.green.cz](http://www.green.cz)  
[www.parking-system.com](http://www.parking-system.com)



Control of vehicle entries and exits

Regulace vjezdů a výjezdů vozidel

---

Long service life of barrier mechanism

Dlouhá životnost závorové mechaniky

---

High resistance against damage

Vysoká odolnost proti poškození

---

Easy maintenance and installation

Snadná údržba a instalace

---

Quiet and smooth operation

Tichý a plynulý chod

---



AUTOMATIC ROAD BARRIER  
AUTOMATICKÁ ZÁVORA

**GP4B**

### ZÁKLADNÍ POPIS

Automatická závora je určena pro regulaci vjezdů a výjezdů vozidel na parkovištích a pozemních komunikacích. Pohyb ramene zajišťuje třífázový elektromotor řízený frekvenčním měničem. Frekvenční regulace umožňuje plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene. Eliminace rázů dokáže výrazně zvýšit životnost mechanismu závor. Kvalitní zpracování a masivní konstrukční řešení předurčuje závoru k použití i při extrémní intenzitě provozu vozidel. Závora může pracovat samostatně jako autonomní parkovací prvek, obvykle však tvoří integrální součást parkovacích a přístupových systémů společnosti GREEN Center.

### VLASTNOSTI

- regulace průjezdů vozidel
- robustní ocelová konstrukce
- kvalitní technické zpracování
- pohyb ramene zajištěn třífázovým elektromotorem řízeným frekvenčním měničem
- motor a převodovka v kompaktním provedení
- proměnlivá rychlost chodu ramene
- reflexní povrch ramene
- činnost řízena mikroprocesorovou jednotkou

### POUŽITÍ

Použití automatické závor je velmi variabilní, závora je vhodná do všech typů objektů, od méně frekventovaných pozemních komunikací až po rozsáhlá parkoviště s intenzivním provozem vozidel. Závoru lze efektivně využít např. na těchto místech:

- veřejná parkoviště,
- parkovací domy,
- velkokapacitní garáže,
- podnikové parkovací systémy,
- bytové domy,
- aplikace pro výběr mýtného na dálničních, mostních či jiných instalacích,
- příjezdové cesty,
- silniční komunikace a mnoho dalších míst.

### HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- dlouhá životnost závorové mechaniky
- tichý chod
- plynulý pohyb při rozběhu i dojezdu ramene
- nastavitelný časový limit uzavření otevřené závor
- vysoká spolehlivost
- snadná instalace i údržba
- vysoká odolnost proti nepříznivým vnějším vlivům (vodě, prachu apod.)
- mechanické zpracování odolné proti fyzickému poškození

### VARIANTY ZÁVOR

- *GP4B FC* – standardní provedení závor s délkou ramene do 5 m, bez instalovaného rychlostního modulu, s dobou pohybu 3 s
- *GP4B FC MS1* – nadstandardní provedení závor s délkou ramene do 3 m, s instalovaným rychlostním modulem, s volitelnou dobou pohybu od 1 s, s instalovaným přídatným topením
- *GP4B FC MS5* – nadstandardní provedení závor s délkou ramene do 6 m, s instalovaným zpomalovacím modulem, s dobou pohybu 5 s

### POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Ocelová skříň je upravena galvanickým zinkováním, které poskytuje dlouhodobou protikorozi ochranu. Povrch zařízení je lakován práškovými polyesterovými barvami. Standardně je závora vyvedena v následujících barvách vzorníku RAL:

- *RAL 6029* – Mátová zelená,
- *RAL 9006* – Bílý hliník.

### VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K řídicí jednotce závor může být připojena řada doplňků prostřednictvím externích vstupů:

- dvoukomorový semafor (červené a zelené LED světlo),
- výstražný maják atd.,

nebo externích vstupů:

- dvoukanálový externí detektor přítomnosti vozidel,
- bezpečnostní fotobuňka pro ochranu osob a vozidel pod ramenem závor,
- externí ovládání (Up/Down, Step by Step, Stop),
- dálkový ovladač,
- tlačítko,
- snímač karet,
- jiný přístupový prvek s bezpotenciálovým kontaktem.

Automatickou závoru lze dále doplnit těmito prvky volitelného příslušenství:

- kotevní sada,
- obdélníkové nebo kulaté rameno různé délky
- vyřezací rameno,
- kloubová mechanika,
- pěnová ochrana,
- osvětlení ramene,
- záclonky (hliníkový závěs),
- stavitelná podpora ramene,
- rychlostní modul,
- přídatné topení atd.

### OSTATNÍ PARAMETRY

Materiál	ocelový plech tloušťky 2,5 mm
Rozměry	350 × 300 × 1 085 mm (bez ramene)
Hmotnost	72 kg
Podporovaná délka ramene	1 – 6 m
Doba pohybu	1 – 5 s (dle délky ramene a rychlostního modulu)
Stupeň krytí	IP 54
Připojení	TN-S (L, N, PE)
Napájení	230 V AC / 50 Hz
Klídkový příkon	5,2 W
Maximální příkon	motor 250 W (špičkový proud 5 A)
Provozní teplota	-25 °C až +45 °C



Změna konstrukčních a technických parametrů vyhrazena